



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 26.05.2026, klo 16:30 - 18:31

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

**§ 103 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

**§ 104 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 105 Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2025**

**§ 106 Pysäköintiautomaattien vähentäminen, lausuntojen pohjalta päivitetty esitys**

**§ 107 Teknisen lautakunnan lausunto: Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto**

**§ 108 Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona, valtuustoaloite, varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen**

**§ 109 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Martti Lundén, puheenjohtaja  
Mahir Cankara  
Raija Koskiranta  
Raija Kukkakorpi  
Anna Kyhä-Mantere  
Esa Lehtilä  
Antti Lehtonen  
Sirpa Muurinen  
Mikko Pakkasela, poistui 18:22  
Anne-Mari Ranne  
Heidi Sakari  
Teuvo-Jukka Urho  
Helvi Walli

#### Muut saapuvilla olleet

Mika Painilainen, hallintopäällikkö, tekninen toimiala, sihteeri  
Katja Ahola, rakennuttamisyksikön päällikkö  
Joonatan Juntunen  
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala  
Pertti Kärkkäinen  
Elisa Laine, tonttipäällikkö  
Sanna Välimäki, yksikön päällikkö, infrayksikkö  
Päivi Kalli, rakennuttajapäällikkö, saapui 16:34, poistui 17:24  
Mikko Nurminen, kaupunginarkkitehti, saapui 16:34, poistui 17:24  
Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, saapui 17:27, poistui 18:17  
Jenna Willman, liikennesuunnitteluinsinööri, saapui 17:27, poistui 18:17

#### Poissa

Jussi Ihamäki, 1. varapuheenjohtaja  
Jenna Astikainen, varajäsen  
Veera Forsbacka, varajäsen  
Tarja Grönblom, varajäsen  
Sami Hietaharju, varajäsen  
Lauri Inna, kaupunginjohtaja  
Anne Jakonen, varajäsen  
Tuomas Jalava, varajäsen  
Johannes Järvinen, varajäsen  
Bia Kaski  
Tuomas Klimoff, varajäsen  
Martin Lemmetty  
Mikael Ropo  
Juha Södergård  
Markku Tanttinen, varajäsen  
Jussi Törmälä, varajäsen  
Juuso Törmänen, varajäsen  
Aleksi Vihtilä, vt. toimitilapäällikkö  
Jaana-Johanna Viitakoski, varajäsen

Allekirjoitukset



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Martti Lundén  
Puheenjohtaja

Mika Painilainen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus  
Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

28.05.2026

28.05.2026

Raija Koskiranta

Esa Lehtilä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 29.5.2026

Mika Painilainen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 103**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 104**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Raija Koskiranta ja Esa Lehtilä (varalla Antti Lehtonen).

Pöytäkirja tarkastetaan 28.5.2026.

#### **Kokouskäsittely**

Tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen rakennuttajapäällikkö Päivi Kalli ja kaupunginarkkitehti Mikko Nurminen kertoivat Kauppatorin uudistuksesta (16:34 - 17:24).

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Raija Koskiranta ja Esa Lehtilä (varalla Antti Lehtonen).

Pöytäkirja tarkastetaan 28.5.2026.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 105

### **Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2025**

PRIDno-2026-3938

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, eija.riihimaki@pori.fi

#### Liitteet

- 1 Pori\_Onnettomuusraportti\_2025
- 2 Pori\_vert\_kaup\_onn\_tilanne2025
- 3 Hevaonn\_maara\_Porissa
- 4 heva\_osall\_ikajak\_kulmut\_muk
- 5 Heva\_onn\_olleiden\_nuorten\_maara\_vs\_tavoite
- 6 Onn\_altt\_liittymat
- 7 liikenneymp\_onn
- 8 PP\_JK\_ONN 1990\_alk

### **Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2025**

Porin pitkäaikainen liikenneturvallisuusvisio on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä (KV 5.5.2010). Tämä edellyttää jatkuvaa panostusta kaikilla liikenneturvallisuustyön osa-alueilla, tarkoittaen muun muassa eri liikenneturvallisuustoimijoiden tiivistä yhteistyötä, liikennekasvatusta ja -valistusta, liikennevalvontaa, liikenneverkon ja -järjestelyjen kehittämistä sekä kunnossapidon tehostamista.

Porin kaupunki on toteuttanut liikenneturvallisuustilastojen seurantaan jo vuosikymmenien ajan. Alkuaikoina liikenneonnettomuustiedot saatiin suoraan poliisin tilastoista. Nykyään tiedot saadaan valtakunnallisesta iLiitu-järjestelmästä, johon kootaan vuosittain paikkatietona kaikki poliisin ja pelastuslaitoksen tietoon tulleet liikenneonnettomuudet onnettomuustyypeittäin.

Vuonna 2025 tapahtui Porin kaupungin alueella (kaikki liikenneväylät yhteensä) yhteensä 184 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2024 onnettomuuksia tapahtui 196 kpl ja vuonna 2023 218 kpl, joten onnettomuuksien määrä on ollut jo useita vuosia positiivisessa laskusuunnassa. Vuoden 2025 onnettomuuksista 6 johti kuolemaan ja 60 loukkaantumiseen.

Onnettomuuksista 60 prosenttia tapahtui kaupungin katuverkolla. Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa näkyvyyden ollessa hyvä ja tienpinnan kuiva. Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 21 % kaikista onnettomuuksista. Jalankulku-, pyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli yhteensä 19 % kaikista onnettomuuksista, mutta toisaalta 41 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Näistä suurimpana ryhmänä olivat polkupyöräonnettomuudet.

Vaikka liikenneonnettomuuksien määrä onkin viime vuosina ollut Porin alueella selkeässä laskusuunnassa, tapahtuu Porissa kuitenkin asukaslukuun suhteutettuna edelleen enemmän onnettomuuksia vertailukaupunkeihin (Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahti, Oulu, Vaasa) verrattuna. Porissa suhdeluku oli vuonna 2025 yhteensä 221,6

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

onnettomuutta/100 000 asukasta, kun vertailukaupunkien vaihteluväli oli 112 – 182,4 onn./100 000 as ja koko Suomen suhdeluku 152,6 onn./100 000 as.

Positiivisena asiana liikenneturvallisuustilastoissa voi nähdä muun muassa sen, että nuorten (15-24 -vuotiaiden) määrä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on viime vuosina ollut selvässä laskusuunnassa. Valtakunnallinen tavoite (v.2020 on 26% vähemmän kuin v. 2010 ja vuonna 2030 on 26% vähemmän kuin v. 2020) saavutettiin vuonna 2021, jonka jälkeen on pääsääntöisesti pysytty tavoitteessa tai jopa sen alapuolella. Valitettavasti täytyy kuitenkin todeta, että katuverkolla henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on ollut mukana ikäryhmistä eniten 15-17 -vuotiaita (lähes 14%), kun heidän osuutensa alueen väestöstä on puolestaan hieman yli 3%. Ikäryhmän kokoon nähden nuoret joutuvat siis selkeästi herkemmin mukaan onnettomuuksiin. Pori ei kuitenkaan ole tässä poikkeus, vaan trendi on vastaava myös valtakunnallisesti.

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (euroa/onnettomuus) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527.400 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2.500 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024; kustannuksiin lasketaan mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoja). Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. Porin alueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet maksoivat vuonna 2025 noin 35,1 miljoonaa euroa, josta kunnalle ja nykyisin hyvinvointialueelle kohdistuvien kustannusten osuus oli noin 7,0 milj.eur.

Liikenneonnettomuustilastoja seuraamalla pystytään toimenpiteitä kohdentamaan niihin paikkoihin, joissa onnettomuuksia eniten tapahtuu. Infrayksikön investointiohjelmassa onkin vuosittain varattuna erillinen raha liikenneturvallisuustoimenpiteitä varten. Vuonna 2025 toteutettiin muun muassa seuraavia liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä:

- Professorintien – Pörkkinäistentien – Länsiväylän risteykseen liikenneympyrä
- automaattinen nopeusvalvontapiste Pohjois-Porin koulun lähetyville Pappilanpuistikolle
- muuttuvat nopeusrajoitusmerkit Pohjoisväylälle
- suojatieturvallisuuden parantaminen Koivistonpuistikolla Uusikoiviston koulun sekä uuden päiväkodin kohdalla rakentamalla suojatien yhteyteen heräteraidat luonnonkivistä
- suojatien huomiovalot Rauhanpuiston-Käppärätien risteykseen sekä Tuorsniementien-Vaarakadun risteykseen

Lisätietoja löytyy osoitteesta <https://www.pori.fi/kaupunki-ja-hallinto/pori-tieto/tilastot/>.

Liiteaineisto: Liikenneturvallisuustilastoja vuodelta 2025

### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee liikenneturvallisuuskatsauksen tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Kokouskäsitely**

Ennen tämän asian käsittelyä suunnittelupäällikkö Eija Riihimäki ja liikennesuunnitteluinsinööri Jenna Willman kertoivat Porin liikenneturvallisuuskatsauksesta vuodelta 2025 (17:27 - 18.07).

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Suunnittelupäällikkö, turvallisuuspäällikkö, kirjaamo.lounais-suomi@poliisi.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Tekninen lautakunta, § 213,25.11.2025**

**Seniorineuvosto, § 6,28.01.2026**

**Vammaisneuvosto, § 12,29.01.2026**

**Nuorisovaltuusto, § 30,05.02.2026**

**Vammaisneuvosto, § 29,26.03.2026**

**Tekninen lautakunta, § 106, 26.05.2026**

**§ 106**

**Pysäköintiautomaattien vähentäminen, lausuntojen pohjalta päivitetty esitys**

PRIDno-2025-7544

**Tekninen lautakunta, 25.11.2025, § 213**

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pysäköintiautomaatit\_ja\_2025\_poistettavat
- 2 Pysäköintimittarit poisto\_Valtakatu-Isolinnankatu
- 3 Pysäköintimittarit poisto\_Isolinnankatu
- 4 Pysäköintimittarit poisto\_Itäpuisto
- 5 Pysäköintimittarit poisto\_Mikonkatu

## **PYSÄKÖINTIAUTOMAATEISTA LUOPUMINEN**

TAUSTAA:

Porin keskustan alueella on nykyisellään yhteensä 41 pysäköintiautomaattia, joista 1. vyöhykkeellä yhteensä 12 automaattia, 2. vyöhykkeellä yhteensä 18 automaattia sekä 3. vyöhykkeellä yhteensä 11 automaattia. Automaateissa voi maksaa kolikoiden lisäksi pankkikortilla tai lähimaksulla, ja lisäksi on käytössä mobiilimaksumahdollisuus. Kuukausipysäköintiluvia voi ostaa joko automaateista tai Porin kaupungin asiakaspalvelusta. Yhteensä pysäköintituloja kertyi Porin kaupungille vuonna 2024 noin 860.000 euroa, josta pysäköintiautomaattien osuus oli noin 385.000 euroa (sis. kolikko- ja korttimaksut). Mobiilisovelluksista kertyi pysäköintituloja noin 444.000 euroa ja kuukausi-pysäköintiluvista noin 22.000 euroa, eli mobiilimaksaminen on nykyisin suosituin maksamisvaihtoehto.

Pysäköintituloja kertyi vuonna 2024 eniten seuraavista automaateista (luvuissa mukana ainoastaan kolikkomaksut):

- Vähälinnankatu 25 (21.486 euroa)
- Liisankatu 2 (12.158 euroa)
- Vähälinnankatu 23 (14.116 euroa)
- Keskusaukio (13279 euroa; huomiona että keskusaukio oli työmaana yli puolet vuodesta) sekä
- Liisankatu 5 (11832 euroa)

Vähiten pysäköintituloja on kertynyt seuraavista automaateista:

- Juhana Herttuankatu 28 kellari (85 euroa)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- Karjalankatu 3 (509 euroa)
- Isolinnankatu 8 (712 euroa) sekä
- Isolinnankatu 9 (1350 euroa)

Pysäköintiautomaattien kunnossapito edellyttää suunnilleen yhden henkilön työvuoden verran resursseja.

Pysäköintiautomaattien vuosikulut olivat vuonna 2024 yhteensä noin 82.400 euroa, josta kaupungin henkilöiden palkkojen osuus 46.800 euroa, ostettujen palveluiden osuus 20.900 euroa ja tarvikkeiden osuus 14.700 euroa. Jatkossa kaupungin henkilöresurssien sekä tarvikkeiden osuus tulee nousemaan, mikäli automaattien osuus säilyy nykyisellään. Automaateissa on nykyisellään jo vanhentunutta tekniikkaa, joka edellyttää korjaamista ja varaosia.

Pysäköintiautomaattien vähentäminen on kirjattu yhdeksi Teknisen toimialan sopeuttamistoimista. Yleisesti voidaan todeta, että valtakunnallisella tasolla pysäköintiautomaattien osuus pienenee monissa kaupungeissa jo nykyään. Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat tutkineet pysäköintiautomaattien vähentämismahdollisuuksia Porissa. Osa automaateista sijaitsee nykyisellään melko lähellä toisiaan, jolloin osa automaateista voitaisiin poistaa nopealla aikataululla ja ohjata maksun suoritus jäljelle jäävään automaattiin. Osa automaateista tuottaa hyvin vähän, jolloin voitaisiin harkita pysäköintialueen muuttamista aikarajoitetuksi. Vaihtoehtoisesti näillä pysäköintialueilla jäisi automaatin poiston jälkeen käyttöön mobiilimaksu sekä kuukausipysäköintilupa.

#### ESITYS TOIMENPITEISTÄ:

Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat laatineet suunnitelman vuonna 2025 poistettavista automaateista. Poistettavia automaatteja on yhteensä 5 kappaletta, ja nämä pystytään korvaamaan lähellä sijaitsevalla toisella automaatilla. Kyseisten automaattien poistosta aiheutuu kaupungille arviolta noin 15.000 euron kustannukset, jotka jaetaan tasan Infran kunnossapidon ja Infrajohtamisen kesken siten, että Infran kunnossapidossa kustannukset kirjataan käyttötalouteen ja Infrajohtamisella liikenteenohjauslaitteisiin varatulle investointikohteelle.

Tavoitteena on, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista ensimmäisestä vuodesta saatujen kokemusten perusteella. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehdoiksi jää mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Mobiilimaksamista ja kuukausipysäköintilupaa ainoina vaihtoehtoina voidaan testata 5. osan asukas-pysäköintiä koskevalla pilottialueella.

Pysäköintiautomaattien vähentämisestä sekä käytössä olevista maksuvaihtoehdoista, kuten kuukausipysäköintiluvasta, tulee tiedottaa aktiivisesti, jotta ihmisille jää riittävästi aikaa rauhassa siirtyä mobiilimaksamiseen.

Liitteenä kuvat poistettavista pysäköintiautomaateista ja poiston edellyttämistä liikennemerkkijärjestelyistä.

#### VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- Viiden pysäköintiautomaatin poistamisella ei ole merkittäviä vaikutuksia pysäköinnin maksamiseen. Matka lähimmälle pysäköintiautomaatille on edelleen lyhyt ja maksun voi edelleen suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla, mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla.
- Jos loput 36 pysäköintiautomaattia poistetaan vaiheittain vuosien 2026-30 aikana, vaikuttaa se pysäköinnin maksamiseen merkittävästi. Pysäköintimaksun voi edelleen vuosina 2026-2030 suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla, mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla, mutta matka lähimmälle pysäköintiautomaatille pitenee automaattien vähentymisen myötä. Tämä voi aiheuttaa haasteita ikäihmisille ja toimimisesteisille.
- Pysäköintiautomaattien poistuttua kokonaan maksutavoiksi jäisivät mobiilisovellukset sekä Porin kaupungin asiakaspalvelusta tai mobiilisovelluksista hankittava kuukausipysäköintilupa. Ikäihmisille ja toimimisesteisille mobiilisovellukseen siirtyminen voi tuoda haasteita.
- Mobiilisovelluksella pysäköintimaksunsa maksavien osuus on moninkertaistunut lyhyessä ajassa viime vuosina ja niiden osuus tulee joka tapauksessa kasvamaan merkittävästi jatkossakin. Maksutapojen vähentyminen saattaa silti hetkellisesti hieman pienentää pysäköintimaksuista kerättävää tuloa.
- Pysäköintiautomaattien poistamisesta aiheutuu kaupungille kustannuksia, mutta toisaalta automaattien huolto- ja ylläpitokustannukset poistuvat kokonaan vuoden 2030 jälkeen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana:

- Isolinnankatu 9
- Itäpuisto 13
- Mikonkatu 4
- Valtakatu 3, ja
- Isolinnankatu 8

Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että pysäköintiautomaateista luovutaan vuoteen 2031 mennessä.

### **Kokouskäsitely**

Antti Lehtonen ehdotti, että päätösehdotusta muutetaan seuraavasti: Lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana: Isolinnankatu 9, Itäpuisto 13, Mikonkatu 4, Valtakatu 3 ja Isolinnankatu 8. Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että lopuista vuoteen 2031 poistettaviksi aiottujen pysäköintiautomaattien osalta pyydetään lausunnot vanhusneuvostolta, vammaisneuvostolta sekä nuorisovaltuustolta ja vasta tämän jälkeen esitys lopuista vuoteen 2031 poistettavaksi aiotuista pysäköintiautomaateista tuodaan uudelleen lautakunnan päätettäväksi.

Esa Lehtilä poistui kokouksesta kello 18:13.

### **Päätös**

Teknisen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä muutetun päätösehdotuksen.

---

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### Seniorineuvosto, 28.01.2026, § 6

#### Liitteet

1 Pysäköintiautomaatit\_ja\_2025\_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt seniorineuvostolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

#### Ehdotus

Seniorineuvosto valtuuttaa puheenjohtajan ja sihteerin valmistelemaan lausunnon ja lähettämään sen eteenpäin. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

#### Päätös

Ehdotuksen mukaan.

---

### Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 12

#### Liitteet

1 Pysäköintiautomaatit\_ja\_2025\_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Poistettavaksi suunnitellut automaatit näkyvät liitteenä olevassa karttakuvassa ja asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

#### Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta ja valtuuttaa työryhmän laatimaan lausunnon kokouksessa käydyin keskustelun pohjalta.

#### Päätös

Vammaisneuvosto keskusteli asiasta ja valtuutti puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja sihteerin laatimaan lausunnon kokouksessa käydyin keskustelun pohjalta ja lähettämään sen tekniselle lautakunnalle.

---

### Nuorisovaltuusto, 05.02.2026, § 30

#### Liitteet

1 Nuorisovaltuuston lausunto koskien pysäköintiautomaattien poistoa  
2 Pysäköintiautomaatit\_ja\_2025\_poistettavat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Tekninen lautakunta on pyytänyt nuorisovaltuustolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Nuorisovaltuusto päättää antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

### **Päätös**

Nuorisovaltuusto päätti antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

---

## **Vammaisneuvosto, 26.03.2026, § 29**

### Liitteet

1 Pysäköintiautomaateista luopuminen, vammaisneuvoston lausunto

Vammaisneuvosto käsitteli asiaa kokouksessaan 29.1.2026 § 12 ja valtuutti puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja sihteerin laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään sen tekniselle lautakunnalle. Lausunto on lähetetty tekniselle lautakunnalle.

### **Ehdotus**

Merkitään tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

## **Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 106**

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, eija.riihimaki@pori.fi

### Liitteet

- 1 Pysäköintiautomaateista luopuminen, seniorineuvoston lausunto
- 2 Pysäköintiautomaateista luopuminen, vammaisneuvoston lausunto
- 3 Nuorisovaltuuston lausunto koskien pysäköintiautomaattien poistoa
- 4 Suunnitelma vuosien 26-27 aikana poistettavista pysäköintiautomaateista

### **Pysäköintiautomaattien vähentäminen**

Porin keskustan alueella on tällä hetkellä yhteensä 36 Porin kaupungin hallinnoimaa pysäköintiautomaattia, joista 1. vyöhykkeellä yhteensä 10 automaattia, 2. vyöhykkeellä yhteensä 15 automaattia sekä 3. vyöhykkeellä yhteensä 11 automaattia. Automaateissa voi maksaa kolikoiden lisäksi pankkikortilla tai lähimaksulla, ja lisäksi on käytössä mobiilimaksumahdollisuus. Näiden lisäksi voi ostaa kuukausipysäköintilupia joko automaateista tai Porin kaupungin asiakaspalvelusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon silloiset toimintayksiköt tekivät syksyllä 2025 Tekniselle lautakunnalle esityksen, jossa ehdotettiin kaikkien pysäköintiautomaattien vaiheittaista poistamista vuoteen 2031 mennessä. Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksessa esitettyjen viiden automaatin poiston vuonna 2025, mutta muiden osalta lautakunta palautti esityksen valmisteltavaksi ohjeistuksella, että seniori- ja vammaisneuvostoilta sekä nuorisovaltuustolta tulee ensin pyytää lausunnot automaattien poistoesityksestä.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti vuonna 2025 poistettiin viisi automaattia. Poistettujen automaattien lähistöllä on olemassa korvaavat automaattit, joihin pysäköivät autoilijat ohjataan liikennemerkein.

Suunnittelupäällikkö on alkuvuoden 2026 aikana pyytänyt Teknisen lautakunnan ohjeistuksen mukaisesti lausunnot seniori- ja vammaisneuvostolta sekä nuorisovaltuustolta. Lausunnot ovat tämän esityksen liitteenä.

Seniorineuvoston lausunnossa todettiin muun muassa seuraavaa:

- Seniorineuvosto pitää huolestuttavana esitystä, jonka mukaan kaikki pysäköintiautomaattit poistettaisiin vuoteen 2031 mennessä
- Automaattien korvaaminen mobiilimaksamisella ja kuukausipysäköintiluvalla vaikeuttaa merkittävästi iäkkäiden ja toimintaesteisten mahdollisuuksia asioida keskustassa omalla autolla
- Automaattien poiston vaikutusten arvioinnissa on selkeästi tunnistettu mobiilisovellukseen siirtymiseen liittyvät haasteet ikäihmisille ja toimintaesteisille. Nämä haasteet tiedostaen ei tule päätyä ratkaisuun, jonka jo etukäteen tiedetään aiheuttavan haasteita tällaisille henkilöille.
- Teknisen lautakunnan tulisi tehdä oikeanlaisia strategisia panostuksia ikäihmisten liikkumisen ja osallistumisen turvaamiseksi ja edistämiseksi kaupungin keskustan alueella

Vammaisneuvoston lausunnossa todetaan muun muassa seuraavaa:

- Vammaisneuvosto esittää, että kaikista automaateista ei luovuta, vaan muutamia automaatteja jätetään keskeisille sijainneille, esimerkiksi kauppatorin lähelle. Jättämällä muutamia pysäköintiautomaatteja turvataan kaikkien yhdenvertaiset mahdollisuudet asioida kaupungin keskustassa ilman kohtuuttoman suuria lisäkustannuksia, joita syntyy, jos satunnaista asiointia varten on lunastettava kuukausipysäköintilupa, kun kertamaksu sovellusta käyttämällä ei onnistu.
- Pysäköinnin maksamiseen tulee tarjota erilaisia tapoja, joista kukin voi valita itselleen sopivan. Kaikki asukkaat eivät voi käyttää pysäköintisovelluksia esimerkiksi vamman vuoksi tai siksi, että älypuhelimien käyttö ei syystä tai toisesta ole mahdollista.
- Mikäli pysäköintiautomaateista päätetään luopua lausunnosta huolimatta, vammaisneuvosto esittää aikataulun pitkittämistä pidemmälle kuin vuoteen 2031 asti

Nuorisovaltuuston lausunnossa todetaan muun muassa seuraavaa:

- Nuorisovaltuusto näkee hyväksi oheisten pysäköintiautomaattien poiston, eikä kyseisten automaattien poistaminen aiheuta nuorisovaltuuston mielestä liikaa vaivaa kansalaisille

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Siirtyminen sähköisiin pysäköintimittareihin on vääjäämätöntä ja sen tulee tapahtua ennemmin tai myöhemmin. Siirtyminen tulee olla hallittua ja muutoksista tulee informoida pysäköintialueiden käyttäjiä selkeästi.
- Nuorisovaltuusto haluaa korostaa asteittaisen poistamisen merkitystä. Vaikka tämä tuo lisäkustannuksia, ovat pysäköintialueiden käyttäjät etusijalla. Asteittainen pysäköintimittareiden poistaminen mahdollistaa uusien alustojen sisäänajon myös vanhemmalle väestölle.

Infrasuunnittelu- sekä logistiikka ja katujen kunnossapito- toimintayksiköt ovat tehneet lausuntojen pohjalta uuden suunnitelman pysäköintiautomaattien vähentämiseksi siten, että lopputilanteessa vuonna 2031 säilytetään pysäköintiautomaatteja keskeisillä, vilkkaimmin pysäköidyillä paikoilla noin 10 kpl. Tarkoituksena on vähentää vuosittain noin viisi automaattia, priorisoiden sellaisia paikkoja, joiden läheltä jo nykyisellään löytyy korvaava automaatti, sekä sellaisia, joilta pysäköintituloja kertyy hyvin vähän. Mikäli pysäköintituloja kertyy vähän, ehdotamme, että nämä alueet muutetaan aikarajoitteisiksi kiekon käyttövelvollisuudella. Vuonna 2031 jäljelle jäävät pysäköintiautomaatit uusitaan siten, että niissä pysäköintimaksun suoritus todennetaan auton rekisterinumerolla. Tämä helpottaa pysäköintitapahtumaa entisestään, kun ei tarvitse palata autolle pysäköintilipukkeen kanssa.

Vuonna 2026 esitetään poistettavaksi seuraavat pysäköintiautomaatit:

- Itäpuisto 14 (korvaava automaatti on olemassa osoitteessa Itäpuisto 12)
- Liisankatu 10 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Liisankatu 13)
- Mikonkatu 9 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Mikonkatu 8)
- Juhana-Herttuankatu 28 kellari (pysäköintitulot hyvin vähäiset, koska suurin osa pysäköivistä käyttää kuukausipysäköintilupaa; korvaava automaatti löytyy pysäköintipihalta)
- Valtakatu 3 (korvaavat automaatit löytyvät osoitteista Valtakatu 12 sekä Yrjönkatu 4)

Näiden automaattien poisto ei aiheuta pysäköintitulojen menetyksiä.

Vuonna 2027 esitetään poistettavaksi seuraavat pysäköintiautomaatit:

- Isolinnankatu 24 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Liisankatu 2)
- Vähälinnankatu 23 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Juhana Herttuankatu 28 pysäköintipihalta)
- Selim Palmgreninkatu 1 (pysäköintitulot vähäiset, muutetaan aikarajoitteiseksi)
- Uusikoivistontie 44 (pysäköintitulot hyvin vähäiset, muutetaan aikarajoitteiseksi)

Selim Palmgreninkadun pysäköintitulot ovat vuonna 2025 olleet 3.092 euroa ja Uusikoivistontien pysäköintitulot 3.855 euroa. Yhteensä pysäköintitulojen menetys vuonna 2027 olisi siis noin 7.000 euroa.

Lisäksi vuonna 2027 on poistumassa pysäköintiautomaatti osoitteesta Gallen-Kallelankatu 8, pysäköintialueen vuokraamisen myötä.

Infrasuunnittelun toimintayksikkö laatii erikseen liikennesuunnitelman pysäköivien autoilijoiden ohjeistamiseksi maksun suorittamispaikasta sekä maksuvaihtoehtoista. Liikennemerkkit asennetaan samassa yhteydessä pysäköintiautomaattien poiston kanssa.

Vuosina 2028-2030 poistettavat automaatit päätetään myöhemmin.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Pysäköintiautomaattien vähentämisestä sekä käytössä olevista maksuvaihtoehtoista, kuten kuukausipysäköntiluvasta, tiedotetaan aktiivisesti.

Liitteenä kuva nykyisistä ja vuosina 2026-2027 poistettavista pysäköintiautomaateista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä edellä esitetyn suunnitelman pysäköintiautomaattien vähentämisestä.

### **Kokouskäsitely**

Ennen tämän asian käsittelyä suunnittelupäällikkö Eija Riihimäki ja liikennesuunnitteluinsinööri Jenna Willman kertoivat pysäköintiautomaattien vähentämisestä (18:07 - 18.17).

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Suunnittelupäällikkö, tiemestari, seniorineuvosto, vammaisneuvosto, nuorisovaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 135, 22.09.2025**  
**Tekninen lautakunta, § 107, 26.05.2026**

**§ 107**

**Teknisen lautakunnan lausunto: Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto**

PRIDno-2025-6658

**Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 135**

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Ehdotan selvitettäväksi kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa.

Tehdään laskelmat mitä se vaikuttaisi budjettiin.

Näin tuetaan porilaisten taloutta ja ostovoimaa.

Tomi Aalto

Matti Välimäki

Anssi Salmi

Petri Huru

Heidi Sakari"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

**Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 107**

Valmistelija / lisätiedot:

Hannu Lammi, maankäyttöinsinööri, hannu.lammi@pori.fi

Elisa Laine, tonttipäällikkö, elisa.laine@pori.fi

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäisenä allekirjoittajana valtuutettu Tomi Aalto, on jättänyt valtuustoaloitteen, jossa esitetään selvitettäväksi kaupungin vuokratonttien indeksin jäädyttämistä vuodeksi tai pidemmäksi ajaksi. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus on päättänyt pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon 31.12.2025 mennessä.

Maapolitiikan toimintayksikön lausunto:

Kaupungin vuokratonttien vuokrat määräytyvät voimassa olevien maanvuokrasopimusten mukaisesti. Vuokrasopimukseen sisältyy pääsääntöisesti ehto vuokran tarkistamisesta elinkustannusindeksiin perustuen. Indeksiehto on olennainen osa maanvuokrasopimuksia, ja sen tarkoituksena on turvata vuokran reaaliarvon säilyminen sekä sopimusehtojen ennakoitavuus ja vuokralaisten tasapuolinen kohtelu koko sopimuskauden ajan.

Maa- ja vesialueista saatavien tulojen kokonaismäärään vaikuttavat merkittävimmin indeksitarkistusten lisäksi tarkistettavat hinnoittelut maanvuokrasopimusten uusimisten yhteydessä, uusien sopimusten tekeminen sekä vuokratonttien myynnit vuokralaisille. Maapolitiikan toimintayksikön selvityksen perusteella viime vuosien maanvuokratuotot ovat olleet seuraavat:

Maa- ja vesialueiden Vuosivuokratuotot yhteensä	Elinkustannusindeksin vuosikeskiarvo	Indeksin muutos edellisvuoteen
2020 6,65 M€	1974	
2021 6,80 M€	2017	+2,18 %
2022 7,26 M€	2161	+7,14 %
2023 7,94 M€	2296	+6,25 %
2024 8,40 M€	2332	+1,57 %
2025 8,61 M€	2339	+0,30 %

Kaupungin talouden näkökulmasta maanvuokratulot muodostavat osan vakaata ja ennakoitavaa tulopohjaa, jolla rahoitetaan kaupungin palveluja ja investointeja. Indeksitarkistusten jäädyttäminen heikentäisi maanvuokratuloja ja siirtäisi paineita kaupungin muuhun talouteen.

Indeksitarkistuksista poikkeaminen tai indeksin jäädyttäminen edellyttäisi käytännössä maanvuokrasopimusten ehtojen muuttamista. Kaupungilla on tällä hetkellä voimassa noin 4660 maanvuokrasopimusta, joten mahdollinen indeksijäädytys olisi hallinnollisesti raskas toteuttaa.

Huoli maanvuokrien hallitsemattomasta noususta on oletettavasti ajoittunut vuosien 2022 ja 2023 indeksien muutoksiin, jotka pitkällä aikavälillä tarkasteltuna ovat olleet poikkeuksellisen suuria. Indeksien muutokset ovat kuitenkin parin viime vuoden aikana asettuneet normaalille tasolle, eikä siitäkään näkökulmasta käsin ole tarkoituksenmukaista jäädyttää indeksejä.

Aiemmin Suomessa toteutettiin 1970-luvulla valtakunnallisella lainsäädännöllä indeksiehtojen käyttöä rajoittanut sääntely, jonka seurauksena vuokrasopimukseen sisältyneiden indeksitarkistusten soveltaminen keskeytyi määräajaksi. Sääntely perustui eduskunnan säätämään indeksiehtojen käyttöä rajoittaneeseen lainsäädäntöön ja oli osa valtion laajempia inflaationvastaisia talouspoliittisia toimenpiteitä, koskien myös kuntien maanvuokrasopimuksia. Kyseiset ratkaisut eivät perustuneet yksittäisten kuntien omiin linjauksiin, vaan ne olivat osa valtion



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

talouspolitiikkaa. Nykytilanteessa vastaavaa valtakunnallista sääntelyä tai kunnille asetettua velvoitetta indeksitarkistusten jäädyttämiseen ei ole.

Edellä esitetyillä perusteilla maapolitiikan toimintayksikkö katsoo, että ei ole tarkoituksenmukaista ryhtyä toimenpiteisiin kaupungin vuokratonttien vuokraindexien jäädyttämiseksi. Voimassa olevien sopimusten ja niihin sisältyvien indeksiehtojen johdonmukaista noudattamista pidetään perusteltuna sekä oikeudellisesta, hallinnollisesta että taloudellisesta näkökulmasta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan lausunnon.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 32, 23.02.2026**  
**Tekninen lautakunta, § 108, 26.05.2026**

**§ 108**

**Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona, valtuustoaloite, varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen**

PRIDno-2026-1530

**Kaupunginvaltuusto, 23.02.2026, § 32**

Varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Historiallisesti ja luonnoltaan erityinen vesireitti, Kokemäenjoki virtaa läpi Porin kaupungin. Sen leveys on keskustan kohdalta hieman alle 200 metriä.

Pimeänä vuodenaikana joki on aivan musta, näkymätön, merkityksetön, unohdettu!

Viime syksyn pitkän pimeän kauden aikana joen tarkkailu herätti kysymyksiä, miksi sen mahtavuutta ei tuoda esille ja korosteta sen vaikutusta kaupunkimiljööseen!!

Porin sillan valaistuksen uusiminen on kunnianosoitus syksyllä 2026 sata ( 100 ) vuotta täyttävälle sillalle.

VALTUUSTOEHDOTUKSENA on Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona, sillalta ylä- ja alajuoksujen suuntaan n. 300 metriä.

Jokirannan valaistuksen merkitys luo lisää mahdollisuuksia kaupunkikeskustan elävöittämiseksi ja valaistu ranta mahdollistaa turvallisen ulkoilun pimeään vuodenaikaan.

Tämä aloite niveltyy hyvin metroporiseen kaupunkikeskustan kehittämissuunnitelmaan.

Porissa, valtuuston kokouksessa 23.2. 2026

Helvi Walli (kok) ja Maria Rautanen (kok)"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

**Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 108**

Valmistelija / lisätiedot:

Sanna Välimäki, yksikön päällikkö, infrayksikkö, sanna.valimaki@pori.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Janne Pihlava, janne.pihlava@pori.fi  
Jari Lehesvuori, jari.lehesvuori@pori.fi  
Jarno Marila, jarno.marila@pori.fi  
Tero Kaustinen, Rakennuttajainsinööri, tero.kaustinen@pori.fi

Helvi Walli ja Maria Rautanen ovat jättäneet valtuustoaloitteen, jossa he esittävät, että Porin kaupunki toteuttaisi Porin sillan valaisun jatkumona rantojen nauhamaisen valaisun Porin sillalta ylä- ja alajuoksun suuntaan noin 300 metriä.

Kaupunginhallitus pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon 31.5.2026 mennessä.

Teknisen toimialan rakennuttamisyksikkö on tutkinut esityksen.

Rantamuurien kunto ja rakenne vaihtelee esitetyllä alueella ollen osittain louhepengertä ja osittain erikuntoista rantamuuria. Jokikeskuksen ensimmäisen ja toisen vaiheen osuus on kunnostettu tai rakennettu kokonaan uudestaan Etelärannassa Porin sillan ja Taavi-sillan välisellä osuudella noin 350 metrin matkalta. Samoin Porin sillan ja Linnansillan välinen osuus pohjoisrannalla noin 100 metrin matkalta (niin sanottu Pyykkihuoneen ranta) on kunnostettu noin 25 vuotta sitten ja on edelleen hyvässä kunnossa.

Pohjoisranta Linnansillan kohdalla ja siitä yläjuoksulle päin on louhepengertä. Pohjoisranta Porin sillalta alajuoksulle päin on erittäin huonokuntoista rantamuuria noin 170 metriä ja siitä alajuoksulle päin huonokuntoista puupaalutusta.

Etelärannan kunto Keski-Porin kirkon kohdalla ei ole tällä hetkellä tiedossa. Eteläranta Linnansillan kohdalla on louhepengertä ja siitä yläjuoksulle päin louhepengertä, jossa sijaitsee myös muun muassa viranomaislaituri.

Valtuustoaloitteessa esitettyä valaistusta ei ole mahdollista toteuttaa muualle kuin hyväkuntoisiin rantamuuriosuuksiin. Louhepenkkaan valaistuksen toteuttaminen esitetyllä tavalla ei ole mahdollista. Huonokuntoisiin rantamuuriosuuksiin valaistus kannattaa suunnitella ja toteuttaa rantamuurin kunnostuksen/uusimisen yhteydessä.

Rantamuurien valonauhan tulee olla teknisesti erittäin kestäviä ja toimintavarmoja myös veden alla jokiveden noustessa rantamuurien alatason yläpuolelle. Teknisesti riittävän laadukkaan valonauhan hinta on arviolta noin 100 €/metri. Tämän lisäksi tulevat muun muassa suunnittelu-, asennus- ja sähkötyöt sekä sähköliittymäkustannukset.

Rantamuurin valaisu tuo hienosti valoa kaupunkikuvaan, mutta ei sinällään varsinaisesti valaise rannan kulkuväyliä. Niiden valaistus suunnitellaan aina omana kokonaisuutenaan suunnitteluohjeiden mukaisesti osana alueen kunnostusta.

Tekninen lautakunta pitää esitystä kannatettavana, mutta suunnittelu ja toteutus on mahdollista tehdä rantamuurien kunnostuksen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä. Suunnittelussa on huomioitava muun muassa portaat ja muut erilaiset ratkaisut. Kokonaisuuden tulee olla hallittu ja yhtenäinen sekä kaupunkikuvallisesti hyväksyttävä. Tekninen toimiala ottaa esityksen huomioon Jokikeskuksen seuraavien vaiheiden suunnittelussa.

Lisäksi on huomioitava, että vuonna 2030 on tämänhetkisen tiedon mukaan tulossa uusi EU-direktiivi koskien valosaastetta ja sen vaikutuksia luontoon. Tuleva direktiivi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

on huomioitava suunnittelussa ja sen velvoittamana arvioitava valaistuksen, etenkin sinisen valon, vaikutukset kaloihin, simpukoihin ja muihin eläimiin.

**Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edelle esitetyn vastauksen.

**Kokouskäsitely**

Mikko Pakkasela poistui kokouksesta kello 18:22.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 109

### Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Tonttipäällikkö

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 59 Omakotitontin Reposaaari 609-71-82-1 rakentamisajan jatkaminen, 15.05.2026

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§103, §104, §105, §107, §108, §109

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§106

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*14.4.2026 alkaen oikaisuvaatimus on toimitettava fyysisesti tai postitse Porin kaupungin kirjaamoon viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Sähköisesti toimitettava oikaisuvaatimus voidaan toimittaa viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana.*

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Porin Suomi-piste, Yrjönkatu 6  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimitelimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.